

ഗവൺമെന്റിന് ചെയ്യാവുന്ന എല്ലാ കാര്യങ്ങളിൽ, ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കി ആവശ്യമായ എല്ലാ നടപടികളിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് ആശങ്കകളില്ല. തമിഴ്നാട്ടിന് ജലവും കേരളത്തിന് പുതിയൊരു ധാരാ; കേരളത്തിൽ അധിവസിക്കുന്നവരുടെ ജീവത്തിലും എന്നാളും നിലയിൽ അത്തന്നൂന്തരാണ് ഗവൺമെന്റ് നയം. അതിനാവേണ്ടിയുള്ള പരിചുകൾ പുരോഗമിച്ചവരികയാണ്.

(3) റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. വി. ജ്യോതി: സർ, വർക്കലയുടെ പൊതുവായ വികസനത്തിന് തടസ്സം നിൽക്കുന്നത് ചില റെയിൽവേ ഗ്രേറ്റക്ലാബ്. അതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ട് റെയിൽവേ ഗ്രേറ്റക്ലി ഓവരുക്കാക്കി റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം പണിയുന്നതിനാളും എ.എസ്. ലഭ്യമായിരുന്നു. 2016-ൽ ഇടവ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള എ.എസ്. ലഭിക്കുകയും 2019-ൽ മുൻ ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയും ചെയ്താണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള സാമൂഹ്യാഖ്യാത പഠനമടക്കം പൂർത്തീകരിക്കുകയും അവകാശികളുമായി പരിയരിംഗ് നടത്തുകയും 19(1) നോട്ടിസ് പബ്ലിഷ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. എല്ലാ നടപടികളിൽ പൂർത്തീകരിച്ചവുന്ന ഘട്ടത്തിലുണ്ട് റെയിൽവേ അലെവൻമെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ചിലർ ബഹുമാനപ്പെട്ട വൈറ്റകോടതിയെ സമീപിച്ചുതും. സാധാരണനിലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട വൈറ്റകോടതി ഇത്തരം വിഷയങ്ങളിൽ ഇടപെടാൻലായിരുന്നു. പക്ഷേ, ഇക്കാര്യത്തിൽ വൈറ്റകോടതി ഇടപെട്ട് നാറ്റപാക്കിനോട് അടിയന്തരമായി പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നാറ്റപാക്ക് അടിയന്തരമായി പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയം പലപ്പോഴായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കൂളിക്കുടം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിരിക്കുന്നതിനാൽ സംബന്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റാൻഡിംഗ് കൗൺസിലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടികൾ മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകുന്നതിനാളും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണം. വർക്കല പുന്നമുട്ട് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചത് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. (Roads and Bridges Development Corporation of Kerala) ആബന്നൂണ്ട് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. പ്രധാനപ്പെട്ട ടുറിസം കേന്ദ്രമായ ശിവഗിരിയേയ്ക്ക് ഓരോ വർഷവും ലക്ഷക്കണക്കിന് തീർത്താടകൾ വരുന്നോൾ റെയിൽവേ ഗ്രേറ്റിൽ മണിക്കൂറക്കോളം കാത്തനിൽക്കേണ്ടിവരുന്ന സാഹചര്യമാണ് സംജാതമായിട്ടുള്ളത്. ആ സാഹചര്യം മറികടക്കുന്നതിന് ഇപ്പോൾ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ അടിയന്തരമായി നിർമ്മിക്കണം. ഇന്നാളും തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിലും കോടതിതലത്തിലും അടിയന്തര ഇടപെടലുണ്ടാകണം.

പൊതുത്തമരാമത്ത്-വിനോദസമ്പാദ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ശ്രീ. വി. ജോയി ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച വിഷയം വർക്കല നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ രണ്ട് മേൽപ്പുലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ഇടവ രെയിൽവേ മേൽപ്പുലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ-യെ എസ്.പി.വി. ആയി നിയമിക്കുകയും 25.23 കോടി രൂപയ്യും അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ സാമ്പത്തിക പ്രത്യാംഘാത പാനങ്ങൾ നടത്തി റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിച്ചതാണ്. സമലം ഏറ്റുടക്കലിനായി നോട്ടിപ്പിക്കേണ്ടുകൾ പരസ്യപ്പെട്ടതുകയും നഷ്ടപരിഹാര തുകയിന്ത്യിൽ 4,84,73,295 രൂപ ലാൻഡ് അക്ക്രിസിഷൻ ഓഫീസർക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പദ്ധതിക്കെതിരെ സമലൂദ്ധമകളായ 12 പേര് ചേരുന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള രജാക്കോടതിയിൽ നൽകിയ കേസ് വിചാരണയിലിതിക്കുകയാണ്. പെടുത്തേണ്ടതിനു ഉത്തരവുപ്രകാരം നാട്പാക്ക് അഭൈന്നമെന്ന് സംബന്ധിച്ച പാനം നടത്തുകയും റിപ്പോർട്ട് കോടതിയിൽ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. റിപ്പോർട്ടിനേല്ലെങ്കിൽ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ-യുടെ അഭിപ്രായം സ്ഥാപിക്കിയാണ് ഇതുവരെ പുറപ്പെട്ടവിച്ചിട്ടില്ല. രെയിൽവേയിൽ നിന്ന് ജി.എ.ഡി. (General Arrangement Drawing)-ക്ക് സിംഗിൾ സ്റ്റോർ ആയി അംഗീകാരം ലഭിച്ചിരുന്നവെക്കിലും ഭാവി ടാങ്ക് വിപുലരിക്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മുന്ന് സ്റ്റോർ ആക്കി ജി.എ.ഡി. തിരുത്തി സമർപ്പിക്കുവാൻ രെയിൽവേ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പുന്നുട് രെയിൽവേ മേൽപ്പുല നിർമ്മാണത്തിനാം ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യെ ചുമതലപ്പെട്ടത്തിയിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പദ്ധതിരേഖ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് കിഹ്മിയുടെ ടെക്നിക്കൽ അഭ്യന്തരം റിപ്പോർട്ട് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-ക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആർ.ഒ.ബി (Road Over Bridge)-യുടെ ജി.എ.ഡി. രെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കിഹ്മിയുടെയും രെയിൽവേയുടെയും അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നുണ്ട് ത്രിശ്ശു ഏറ്റുടക്കങ്ങളിൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിക്കും. പ്രധാന റോഡുകളിൽ രെയിൽവേ ശേറ്റുകൾ ഇല്ലാത്ത കേരളം എന്നതാണ് ഇല്ല സർക്കാരിന്റെ സപ്ലാൻ; ഇല്ല സർക്കാരിന്റെ മാത്രമല്ല, ജനങ്ങളുടെയാക്ക സപ്ലാനുംതാണ്. അത് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള എല്ലാ ശ്രമവും നടത്തം. വർക്കല സംസ്ഥാനത്തെ മാത്രമല്ല, റാജ്യത്തെ തന്നെ പ്രധാനപ്പെട്ടാൽ ദുരിസ്ത ബെസ്റ്റിനേഷനാണ്. പിൽഗ്രിം ദുരിസ്തവും മറ്റ് സാധ്യതകളുമുള്ള വർക്കലയിലെ രണ്ട് രെയിൽവേ മേൽപ്പുലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച വിഷയം പരിഹരിക്കാൻ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുമെന്ന് അറിയിക്കുകയാണ്.